Диспетчеризация склада

Сотрудник склада перед приездом машины по расписанию создает маршрутные листы. Маршрутные листы создаются по следующим принципам:

* Статус всех накладных – «готова к отправке»
* Для магистральных маршрутов – один город назначения (например, если машина идет по маршруту между городами А-Б-В, то будут созданы два маршрутных листа – А-Б и А-В). Таким образом, в одном ТС(транспортное средство) может быть более одного маршрутного листа.
* Для внутриузловых маршрутов указывается объединение пунктов назначения.
* Каждый маршрутный лист соответствует одному направлению (полному маршруту).
* Может создаваться одновременно более одного маршрутного листа, а перед приездом ТС объединяться в один.

После статуса «Утверждено на сборку» происходит автоматическая проверка и внутренняя заявка может приобрести следующие статусы:

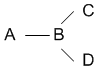
* «Стоп-лист»
* «Кредитный лимит»
* «Создана расходная накладная»

Статусы складской обработки после создания расходной накладной:

* «Выдана на сборку» - распечатан сборочный лист
* «На контроле» - проставляется количество мест, идет печать документов
* «Упаковано» - статус необходимо предусмотреть, но сейчас в 1С он не проставляется.
* «Готова к отправке» = «Проверка в зоне погрузки»

маршрутный лист должен быть оформлен на одну ТС, которая везет заказ. Если в какой-то промежуточной точке маршрута заказы перекладываются из одной ТС в другую, то там печатается новый маршрутный лист и накладная.

У нас есть несколько вариантов маршрутов:

* Без промежуточных точек А-В, маршрутный лист печатается на складе отправления, и он один.
* С промежуточными точками и одной конечной точкой, но одним перевозчиком А-В-С. в данном случае печатается 2 маршрутных листа А-В и А-С. Если в промежуточном пункте в машину перевозчика что-то догружается, то печатается еще один маршрутный лист В-С и накладная.
* С промежуточными точками и одной конечной точкой, но с несколькимиперевозчиками А-В-С. В такой ситуации печатается маршрутный лист А-В в точке отправления и второй маршрутный лист печатается в промежуточной точке для следующего перевозчика В-С
* С промежуточными точками и разными конечными точками, несколько перевозчиков. если первый перевозчик везет груз до точки D, значит в точке отправки он печатает 2 маршрутных листа (А-В на все заказы и А-D на те, которые вести в D), а потом в точке В печатается еще один маршрутный лист для второго перевозчика. Если в промежуточной точке что-то догружается в машину перевозчика, который едет в пункт D, то печатается еще один маршрутный лист и накладная.

В маршрутном листе указывается маршрут из справочника маршрутов заказчика.

Сотрудник склада проставляет в системе данные о фактическом убытии ТС и вводит информацию о количестве отправленных паллет для каждого маршрутного листа. При этом у каждой накладной из маршрутного листа изменяется статус на «Убыла со склада».

Для магистральных маршрутов следующий транспортный узел вводит в систему данные о факте прибытия (фактическое время прибытия, статус накладных меняется на «Прибытие»):

* Если узел является транзитным, то вводятся данные для всего Маршрутного Листа. При необходимости должна быть возможность изменить статус на «Ошибка» для одной накладной.
* Если узел является последним по магистральному маршруту, информация о доставке вводится для каждой накладной.
* Если обнаружена ошибка, то сотрудник транспортного узла вводит для накладной с ошибкой статус «Ошибка».
* После убытия ТС в системе проставляются данные о времени убытия на уровне маршрутного листа или каждой накладной.

Как только машина приезжает в пункт приема заказа, перевозчик передает сопроводительный комплект документов (накладная на груз, акт приема передачи, счет-фактура и счет) на груз клиенту или торговому представителю.

При приёме заказа клиент (или торговый представитель) может или принять (подписать документы) или в случае расхождения (брака или отсутствии, или пересортицы)отказаться от него.

В случае отказа оформляется возврат и в веб-интерфейсе появляется статус "ошибка" , до момента пока сотрудники заказчика устраняют данные несоответствия.